Sono richiesti CFP per ingegneri e periti

SCHEDA DI ADESIONE

COGNOME .....

NOME .....

C.F. .....

SOCIETÀ .....

CITTÀ .....

INDIRIZZO .....

TELEFONO .....

E-MAIL .....

Trattamento dei dati personali:
in conformità del REGOLAMENTO GENERALE SULLA PROTEZIONE DEI DATI - REGOLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 27 APRILE 2016, AEIT ha adottato misure atte a garantire la liceità del trattamento dei dati delle persone fisiche che attua. Ai sensi del predetto Regolamento Europeo l'iscrizione al Seminario Tecnico comporta la **DICHIARAZIONE** di aver preso visione della informativa (**https://www.aeit.it/aeit/documenti/struttura/info_tratt_dati.pdf**) sul trattamento dei dati operato da AEIT ed il **CONSENSO** al trattamento dei dati forniti, incluso l'utilizzo dell'indirizzo e.mail, per l'invio di comunicazioni e notizie AEIT e per azioni promozionali degli sponsor tecnici della manifestazione. L'iscrizione al Seminario Tecnico comporta pure il **CONSENSO** alla pubblicazione ed alla diffusione di fotografie e/o riprese video effettuate nel corso dell'evento che dovessero ritrarre l'iscritto o suoi accompagnatori.

Data, __/__/___ Firma .....

Segreteria AEIT - Sezione Trentino AA
Tel. +39. 3400032992
e-mail: sez.taasudtirol@aeit.it
http://www.aeit.it/

Partecipazione al seminario:

L'iscrizione è obbligatoria via sito www.aeit.it (dal menù «**Manifestazioni e notizie**»), **inviandone conferma** all'indirizzo e-mail **sez.taasudtirol@aeit.it** utilizzando l'allegata SCHEDA DI ADESIONE da inviare entro le ore 13:00 del 27 febbraio 2019.
Per capienza della sala **la partecipazione è limitata** a n.**200** iscritti.

Quota di partecipazione :

- **soci individuali AEIT *Sez. Trentino A. Adige* e CIFI** che partecipano a titolo personale: **GRATUITO**
- dipendenti Società convenzionate e studenti dell'UNIVERSITA' DI TRENTO: **GRATUITO.**
- soci **AEIT di altre Sezioni: € 35**
- **NON soci AEIT** e chi partecipa a titolo professionale: **€ 50 (più IVA 22%).**

Sede del Convegno:

Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e meccanica - Aula T2 - Via Mesiano, 77 TRENTO

E' raggiungibile con i mezzi pubblici:
da Piazza Dante Stazione FS di Trento **Bus n.5 e 5/**

Società convenzionate:

Gruppo DOLOMITI ENERGIA - ALPERIA - STET Pergine – ASM Bressanone – ACSM Primiero – APB Brunico – CEDIS Storo – AIR Mezzolombardo – VEK Venosta – ASM Tione - Comune di Cavalese - AGS Riva del Garda

UNIVERSITY OF TRENTO
Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Meccanica

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Sezione di Verona

AEIT 1897
SEZIONE TRENTINO–A.ADIGE/SÙDTIROL

SEMINARIO

Convergenza delle tecnologie del mondo ferroviario con quello stradale
Il trasporto elettrico delle merci su strada: le «eHighway»

Trento - 01 marzo 2019

Dipartimento di Ingegneria civile, amb. e mecc.
Aula T2
Via Mesiano, 77 TRENTO

Presentazione

Il trasporto stradale delle merci è il settore maggiormente dipendente dai combustibili fossili, il che lo rende una delle principali fonti di emissioni di gas serra (GHG) e dell'inquinamento atmosferico (PM10, Biossido di Azoto NO2, ecc.).
A causa della prevista crescita della domanda di trasporto, l'International Transport Forum (ITF) stima che le emissioni derivanti dal trasporto delle merci su strada cresceranno notevolmente fino a raggiungere valori 3 o 4 volte di quelli attuali entro il 2050. Secondo l'ITF, le emissioni causate dal trasporto delle merci sta per superare quelle causate dal trasporto viaggiatori.
Per tutelare la salute umana e limitare i cambiamenti climatici, è indispensabile contrastare l'inquinamento e la tendenza alla crescita delle emissioni di gas serra causate dal trasporto delle merci su strada in modo da ottenere riduzioni significative in linea con gli obiettivi internazionali stabiliti. Pertanto, si dovrebbe ridurre il più possibile il trasporto su strada, soprattutto sulle lunghe distanze, trasferendo le merci verso altre modalità, utilizzando i corridoi merci e i moderni sistemi di trasporto ferroviari (studiati dai progetti europei "Shift to rail", "Smart rail", "Marathon project", "New Opera Aisbl projects", ecc.).
Il trasporto stradale è comunque predominante sulle brevi e medie distanze, quindi è necessario intervenire per migliorarne l'efficienza e le prestazioni.
Una possibile soluzione potrebbe essere rappresentata dall'aumento dell'efficienza dei veicoli e dall'uso di biocarburanti, ma dato l'enorme divario tra le emissioni previste e gli obiettivi di riduzione stabiliti, sono necessari miglioramenti molto più incisivi.
La mobilità elettrica offre una serie di vantaggi, tra cui una migliore qualità dell'aria lungo le strade elettrificate e la possibilità di utilizzare fonti rinnovabili per ridurre la dipendenza dai combustibili fossili.

L'eHighway combina la tecnologia ferroviaria efficiente in termini di risorse con la flessibilità del trasporto su strada. I camion ibridi adattati eHighway vengono alimentati da linee elettriche aeree tramite il pantografo, che può essere collegato e scollegato fino alla velocità di 90 km/h.

Scopo del seminario è quello di esaminare l'attuale stato dell'arte e le prospettive future del trasporto ecologico delle merci lungo le autostrade a seguito della convergenza delle tecnologie del mondo ferroviario con quello stradale.

E' richiesto al Consiglio Nazionale degli Ingegneri il rilascio di crediti formativi, come da Regolamento per la Formazione Continua

Collegio dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Trento

Il Seminario è organizzato in cooperazione con il Collegio dei Periti Industriali e Periti Industriali Laureati della Provincia di Trento – Sono rilasciati e in base al Nuovo Regolamento della Formazione continua dei Periti Industriali approvato dal Ministero della Giustizia in data 30/11/2013

Evento sponsorizzato da:

A22

Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

Programma

14:00 Registrazione partecipanti

14:15 SALUTO E AVVIO DEI LAVORI
ing. Marino Creazzi- Presidente Sezione AEIT TAA-Südtirol
Ing. Giovanni Saccà - CIFI Preside Sezione di Verona
Prof. Oreste Bursi - Direttore DICAM UNITN
Chiara Maule - Assessora del Comune di Trento

14:30 L'inquinamento lungo le Autostrade
Ing. Lorenzo Giovannini -Università di Trento

15:10 Progresso tecnologico ed integrazione dei sistemi di trasporto : Il trasporto elettrico delle merci su strada
Ing. Carlo Costa -Autostrada del Brennero S.p.A.

15:50 Lo stato dell'arte dell'attuale tecnologia eHighway
Ing. Marco Bosi - Siemens Mobility, CEO

16:30 Scenari presenti e futuri del trasporto su gomma
dott. Paolo Carri –Direttore Business Support & Development di Italscania

17:00 Le Smart Roads in Europa e in Italia
Ing. Domenico Crocco - ANAS

17:30 Smart Roads: i finanziamenti europei, il progetto C-Roads Italy
Ing. Alessandro Iavicoli - North Italy Communication

18:00 Impatto dello sviluppo dell'elettromobilità per la rete elettrica di EDYNA in Provincia Autonoma di BZ
ing. Arnold Rofner -Responsabile di EDYNA-Alperia

18:30 Discussione finale e Chiusura dei lavori